

Segelclub Neuhaus-Interlaken
59th Open Lightning European Championship
June 30 - July 2, 2012

Pos	SEGELNR	STEUERMANN/- FRAU CREW	PL. (1.Wf)	PL. (2.Wf)	PL. (3.Wf)	PL. (4.Wf)	PL. (5.Wf)	PL. (6.Wf)	PL. (7.Wf)	PL. (8.Wf)	G- PKTE
1	SUI 13790	Wyler, Urs Dürr, Gilbert Dürr, Walter	[1]	1	1	1	1	1	1	1	7
2	FIN 14364	Salminen, Samppa Kotimäki Tero Kanninen Antti	3	2	[7]	4	3	3	2	3	20
3	SUI 14530	Perret, Jacques de Montmollin, André Marincek, Igor	4	4	2	3	4	2	[DNS]	2	21
4	FIN 14958	Aromaa, Kimmo Aromaa, Mika Aromaa, Pirta	[6]	3	4	6	2	6	4	4	29
5	NIG 15326	Schwantz, Gary Schmidt, Timo Kerscher, Rob	[7]	6	5	2	7	4	3	6	33
6	SUI 13840	Perret, Alain Eggenberger, François Geiser, Jean-Pierre	2	[9]	3	7	6	5	5	7	35
7	FIN 15371	Paloma, Markku Hartman, Erik Hartman, Rosemarie	5	5	6	5	5	[DNF]	6	5	37
8	SUI 13705	With, François With, Elisabeth Marending, Stephan	8	8	[10]	8	10	7	7	8	56
9	GRE 15245	Leventi, Alexandra Vazakas, Nikolaos Stauatopulos, Alexandros	10	7	8	10	9	8	[DNS]	DNS	63
10	SUI 13099	Roth, Oliver With, Yannik Torgin, Markinga	9	10	9	9	8	9	[DNF]	DNS	65

Die Europameisterschaft der Lightningklasse 2012 fand vom 29. Juni – 2. Juli 2012 auf dem Thunersee statt und wurde vom Segelclub Neuhaus-Interlaken trotz sehr kurzer Vorbereitungszeit vorbildlich organisiert. Trotz intensiver Bemühungen konnten nur noch 10 Boote für die Teilnahme mobilisiert werden: 5 Schweizer, 3 Finnen und je 1 Nigerianer und Grieche. So fanden sich doch noch 4 Nationen mit den Europameistern der letzten beiden Jahre am Start.

Nach der Vermessung vom Donnerstag und Freitagmorgen wurde die Meisterschaft mit einem reichhaltigen Apero bei sonnigem Wetter eröffnet.

Freitag

Am Nachmittag konnte bei leichten Winden die erste Wettfahrt durchgeführt werden. Trotz einem starken Dreher auf der zweiten Kreuzstrecke konnte U Wyler den Vorsprung verteidigen und siegte vor A Perret und S Salminen. Der abflauende Wind liess keine weitere Wettfahrt zu.

Am Abend fand beim Clublokal ein umfangreiches Barbecue statt.

Samstag

Obwohl uns der Wettfahrtleiter am Samstag bereits für 0800 Uhr aufbot, konnte am Morgen bei Oberwind keine Wettfahrt ausgetragen werden. Am Nachmittag konnte dann bei leichtem Unterwind und sonnigem, warmem Wetter gestartet werden. Der erste Lauf wurde wegen unsicherem Wind auf verkürztem Parcours ausgetragen und konnte erneut von U Wyler vor den beiden Finnen S Salminen und K Aromaa gewonnen werden. Nach kurzer Zeit legte der Wind wieder etwas zu und liess 2 weitere Wettfahrten zu. Beide Läufe wurden gewonnen von U Wyler, die erste vor J Perret und A Perret, die zweite vor dem Europameister 2010 G Schwantz und J Perret.

Am Abend fand das offizielle Nachtessen im Restaurant Neuhaus statt. Es wurde unter anderem auch über das Wetter diskutiert. Nach strahlend schönem Wetter mit heissen Temperaturen in den vergangenen Tagen wurde ein Wettersturz mit kaltem Wetter und starken Winden vorausgesagt.

Sonntag

Und so kam es denn auch. Nach einer Nacht mit starken Gewittern und grossen Niederschlagsmengen begann der Tag regnerisch mit starkem Unterwind mit Stärke 4-5. Alle Boote konnten den Hafen problemlos verlassen und stellten sich der Wettfahrtleitung. Nach der ersten Kreuz führten die beiden Finnen K Aromaa und S Salminen das Feld an. U Wyler folgte auf Platz 3. Auf der Vorwindstrecke kam U Wyler an S Salminen vorbei. K Aromaa wehrte sich heftig und lag auch nach der zweiten Kreuz an der Spitze. Am Ende des Vorwindkurses konnte U Wyler die Innenposition geltend machen und den Lauf ganz knapp vor K Aromaa gewinnen. Dritter wurde S Salminen. Auch der zweite Lauf vom Sonntag verlief spannend. Diesmal führte J Perret das Feld knapp vor U Wyler an. Es kam zu einem Zweikampf, der erst bei der letzten Marke entschieden wurde. U Wyler konnte die Innenposition an der Marke nicht erreichen, J Perret musste wegen eines kleinen Manöver-Fehlers die Türe öffnen und U Wyler vorbeiziehen lassen. Dritter wurde erneut S Salminen. Wegen herannahenden Gewitterfronten wurde auf einen dritten Lauf verzichtet. M Paloma überstand eine Kenterung ohne Schaden und bereitete das Schiff für den nächsten Einsatz vor.

Am späten Nachmittag fand ein Happy Hour beim Clubhaus statt.

Montag

Am letzten Wettkampftag herrschten ähnliche Verhältnisse. Winde mit Stärke 5-6 waren angesagt, diesmal jedoch von Osten. Im windgeschützten Hafen hatten wir das Gefühl, es habe weniger Wind, doch draussen piff uns der Wind schonungslos um die Ohren, die Böen kamen wie Hammerschläge. Wir verzogen uns vorerst in die Nähe des schützenden Ufers, doch die Wettfahrtleitung setzte den Kurs. J Perret bekam schon vor dem Start eine Böe zu spüren, kenterte kurz, beschädigte die Pinnenverlängerung und segelte zurück zum Hafen, um den Schaden zu reparieren. Der Grieche konnte mit einem grossen Loch im Schiff gar nicht mehr zum siebten Lauf antreten. Der erste Lauf des Tages wurde von U Wyler gewonnen, der den Vorwindkurs ohne Spi absolvierte. Zweiter wurde S Salminen vor G Schwantz. Es wurde anschliessend sofort zum achten und letzten Lauf gestartet. Die Entscheidung um die Silbermedaille konnte noch ausgetragen werden, da J Perret an diesem Lauf wieder antreten konnte. U Wyler erreichte einen klaren Start-Ziel Sieg ohne Spi. J Salminen und J Perret duellierten sich heftig, auch mit Spi. Obschon J Perret diesen Lauf als Zweiter vor S Saminen beendete, musste er sich mit dem dritten Platz abfinden.

Die Meisterschaft wurde von Meltemi mit Urs Wyler, Gilbert und Walter Dürr überlegen mit acht Laufsiegen gewonnen.

Der Thunersee verabschiedete sich mit einem schönen Regenbogen über dem Regattarevier von allen Regattierenden.

Am Abend fand die Schlussveranstaltung statt. Nach einer kurzen Reise per Schiff und Bergbahn erreichten wir das Niederhorn. Die Aussicht konnten wir nur ganz kurz geniessen, dann hüllte der Nebel die schöne Umgebung ein. Die Preisverteilung und das anschliessende Fondue rundeten den gelungenen Anlass ab.

Wir danken dem Segelclub Neuhaus-Interlaken für die vorbildliche Organisation dieses Anlasses und danken allen Helfern zu Land und zu Wasser für den tollen Einsatz. Neuhaus-Interlaken war eine Reise wert!